

**Dossier de détermination du produit type selon Annexe V
du CPR¹ et EN 12899-3 - Produits concernés : Délinéateurs
fabriqués par VARINA SA (N° de certification 979)
Complément relatif à la pose d'un panneau de signalisation
flexible d'un diamètre maximum de 400 mm**

1 Introduction

La société VARINA a obtenu en 2020 une certification CE pour des délinéateurs selon EN 12899-3. Cette certification émerge au système 1 pour lequel l'organisme notifié de certification du produit délivre le certificat de constance des performances du produit en s'appuyant sur les éléments suivants :

- i. une évaluation des performances du produit de construction fondée sur des essais (y compris l'échantillonnage), des calculs, des valeurs issues de tableaux ou sur la documentation descriptive du produit ;
- ii. une inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine ;
- iii. une surveillance, une évaluation et une appréciation continues du contrôle de la production en usine.

Ces divers points ont fait l'objet des examens et rapports requis en vue de la délivrance de la certification, notamment du produit :

- **Flex200 de type D3 - WL1- RI².**

2 Objet du complément

Le complément vise à adjoindre sur la partie supérieure des délinéateurs cités ci-avant un panneau de signalisation en matière organique d'un diamètre maximum de 400 mm selon les dispositions décrites en Annexe 01, l'ensemble complet atteignant une hauteur maximale de 1,31 m et une masse maximale de 3,6 kg.

¹ Complété par RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) No 568/2014 DE LA COMMISSION du 18 février 2014 modifiant l'annexe V du règlement (UE) N° 305/2011 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'évaluation et la vérification de la constance des performances des produits de construction

² Les définitions de ces performances sont rappelées en Annexe 02.

3 Analyse

L'adjonction du signal consiste en une modification mineure sur le plan de la masse mise en jeu. Les essais de résistance dynamique aux chocs (essais fonctionnels ont été effectués selon les exigences du § 7.4.1.3 de la norme EN 12899-3, c'est-à-dire de manière à ce que le mouton-pendule heurte le délinéateur avec le bord inférieur de son butoir à 250 mm au-dessus du niveau du sol et produise à l'impact un couple d'au moins 300 Nm en d'autres termes un couple produit par une masse de 30 kg couplée à un bras de levier d'un mètre.

4 Conclusion

Les essais relatifs à l'évaluation des performances du produit conduisent à confirmer celles-ci en présence du signal complémentaire ainsi placé.

Sur cette base, une conclusion positive à la mise à jour du certificat est émise.



5 Annexe 01, Fiche technique FLEXSIGN

Fiche technique : FlexSign Technische fiche : FlexSign

DÉLINÉATEUR TYPE D3

équipé d'un panneau et de rétrorélecteurs fixes RI

PLOOIBAKEN TYPE D3

uitgerust met een paneel en vaste RI-retroreflectoren



MADE IN BELGIUM
PLASTICS SOLUTIONS



CERTIFIED*
NBN EN 12899-3:2008
N°1148-CPR-20200430

Le FlexSign est une balise à panneau autorelevable à mémoire de forme. Elle permet de renforcer la signalisation de zones dangereuses telles que les dispositifs ralentisseurs : déviements (chicanes), rétrécissements (avec/sans voies cyclables/piétonnes), les îlots centraux,...

Cette balise peut donc être utilisée sur voiries communales pour signaler ces endroits spécifiques. Elle peut également convenir en entreprise pour renforcer la sécurité (parkings, guidage,...).

Sa matière souple lui permet de reprendre sa forme initiale après écrasement et limite donc les dégâts matériels à un véhicule. De plus, elle ne blesse pas les usagers de la mobilité douce en cas de choc.

Visible de jour comme de nuit grâce à ses 2 larges bandes réfléchissantes, la balise est surmontée d'un support permettant l'utilisation de films de signalisation de dimension standard.

Le FlexSign se fixe dans le revêtement en un point avec ancrage scellé M12, faisant de lui le produit le plus facilement installable du marché.



LES +

Facilité de montage
Durée de vie

Flexibilité
Certifiée CE

Conçue et fabriquée
en Belgique



Fiche technique : FlexSign Technische fiche : FlexSign

DÉLINÉATEUR TYPE D3

équipé d'un panneau et de rétroreflecteurs fixes RI

PLOOIBAKEN TYPE D3

uitgerust met een paneel en vaste RI-retroreflectoren



MADE IN BELGIUM
PLASTICS SOLUTIONS



CERTIFIED*
NBN EN 12899-3:2008
N°1148-CPR-20200430

FlexSign is een verend verkeersbord met vormgeheugen. Zo kan de signalisatie in gevaarlijke zones worden versterkt, zoals bij verkeersdrempels, versmallingen (met of zonder fiets-/voetgangersstroken), verkeerseilanden, enz.

Dit bord kan dus gebruikt worden op gemeentelijke wegen om deze specifieke plaatsen aan te geven. Het kan ook in bedrijven gebruikt worden om de veiligheid te verbeteren (parkeerterreinen, signalisatie, enz.).

Dankzij het soepele materiaal kan het zijn oorspronkelijke vorm terugkrijgen nadat er tegen is gebotst, waardoor de materiële schade aan een voertuig beperkt blijft.

Bovendien verwondt het de gebruikers van zachte mobiliteit niet in geval van een botsing. Het baken is zowel overdag als 's nachts zichtbaar dankzij de 2 grote reflecterende stroken en wordt bevestigd op een drager, wat het gebruik van signalisatiefolies in standaardformaat mogelijk maakt.

Het FlexSign wordt op slechts op een enkel punt met een afgedicht M12-anker bevestigd aan het wegdek, waardoor dit het gemakkelijkst te installeren product op de markt is.



Voordelen

Eenvoudige installatie
Lange levensduur

Flexibel
CE-gecertificeerd

Ontworpen en
geproduceerd in België

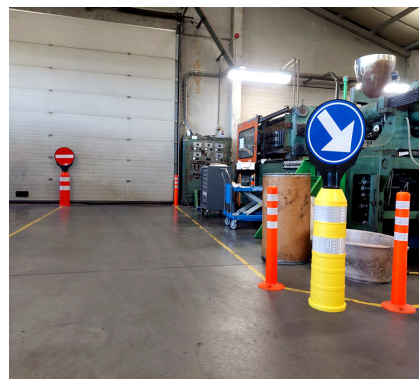


**CERTIFIÉES CE SELON LA NORME BELGE NBN EN 12899-3 :2008(*),
NOS BALISES SONT 5X PLUS RÉSISTANTES QUE LES BALISES CONCURRENTES.**

**CE GECERTIFICEERD VOLGENS DE BELGISCHE NORM NBN EN 12899-3: 2008 (*),
5X MAAL BETER BESTENDIG DAN AFBAKENINGEN VAN ANDERE MERKEN**



CERTIFIED *
NBN EN 12899-3:2008
N°1148-CPR-20200430



DESCRIPTION / BESCHRIJVING

Matériaux / Materiaal

Éthylène-acétate de vinyle (EVA) + panneau en PP recyclé
Ethyleenvinylacetaat (EVA) + gerecycleerd PP-paneel

Hauteur / Hoogte

H. 1310 mm / H. 1310 mm

Diamètres / Diameter

Base : Ø 200 mm, panneau : Ø 400 mm / Basis: Ø 200 mm, paneel: Ø 400 mm

Couleurs / kleuren

Blanc / Jaune / Rouge / Vert + Autres couleurs disponibles sur demande **
wit, geel, rood, groen + Andere kleuren verkrijgbaar op aanvraag **

Particularité / Speciale eigenschap

2 bandes de film réfléchissant H. 100 mm de classe 1***, 2 ou 3
2 reflecterende banden H. 100 mm van klasse 1, 2 of 3

Fixation / Fixatie

Fixation par ancrage M12 (douille et platine de scellement fournies)
Fixatie door verankering M12 (plaatje en verankeringspin)

Montage / Bewerken

Montage aisé par large ouverture + montage par 4 vis 6 pans creux M6 pour le panneau / Eenvoudige montage dankzij de brede opening + montage door 4 M6-inbusschroeven voor het paneel

Installation / Installatie

Facile à installer avec notre clé T en option + clé Allen M6 et clé ANGL M6
Gemakkelijk te installeren met onze optionele T-sleutel + M6-inbussleutel en een verstelbare M6-moersleutel

Poids / Gewicht

3.6 kg / 3.6 kg

Exemple / voorbeeld:

FlexSign-M-JAU-02

(*) Certificat et déclaration de performance disponibles à la demande.
(**) Autres couleurs : commande à partir de 100 pièces
(***) Attention, en type 1, la balise ne répond plus aux exigences de la norme EN12899-3

(*) Certificaat en prestatieverklaring op verzoek verkrijgbaar.
(**) Andere kleuren: bestelling vanaf 100 stuks
(***) Opgelet, bij type 1 voldoet de wegmarkering niet meer aan de eisen van norm EN12899-3



CODE ARTICLE / BESCHRIJVING

	Blanc/Wit	Jaune/Geel	Rouge/Rood	Vert/Groen	Autres/Andere	Film classe 1 Film klasse 1	Film classe 2 Film klasse 2	Film classe 3 Film klasse 3
FlexSign Platine métal Metalen plaat	FlexSign-M-BLA	FlexSign-M-JAU	FlexSign-M-ROU	FlexSign-M-VER	FlexSign-M-RALxxxx	01	02	03

6 Annexe 02, Types de délinéateurs définis par la norme EN 12899-3

La norme définit un **délinéateur** comme un *support, placé au bord de la chaussée, indiquant l'alignement de la route et/ou servant à avertir d'un danger en conditions diurnes.*³

6.1 Résistance statique

L'essai de résistance statique simule la déformation sous l'effet des charges dues au vent. Pour ce faire, une charge d'essai dans la direction de la circulation correspondant à 0,42 kN/m² est appliquée au milieu du délinéateur de manière à mesurer la déformation temporaire au sommet du délinéateur sous la charge d'essai et puis la déformation permanente après déchargement.

Trois classes sont définies :

Classes	Déformation temporaire maximale de la hauteur du délinéateur au-dessus du niveau du sol
WL 0	caractéristique non évaluée
WL 1	15 %
WL 2	5 %

6.2 Résistance dynamique aux chocs

La classification des types de délinéateur doit être la suivante :

- D1 délinéateurs fixés au sol qui ne sont pas spécifiquement conçus pour être réutilisables après l'essai fonctionnel de résistance dynamique aux chocs ;
- D2 délinéateurs fixés au sol conçus pour être réutilisables après l'essai fonctionnel de résistance dynamique aux chocs (par exemple, les délinéateurs peuvent se déloger, mais sont conçus pour être remontés) ;
- D3 délinéateurs fixés au sol conçus pour se déformer et, après avoir subi l'essai fonctionnel de résistance dynamique aux chocs, reprendre une position droite (élastique ou souple) ;
- D4 délinéateurs destinés à être fixés à des structures (fixes), par exemple des ponts, des dispositifs de retenue.

³ La norme ajoute en note que *Les délinéateurs peuvent être équipés d'un ou plusieurs rétroréflecteurs* (cf. section 6.3).

6.3 Equipements additionnels

Les délinéateurs peuvent être munis de films rétro réfléchissants fabriqués par 3M répondant aux impositions portant sur les coordonnées chromatiques diurnes et facteur de luminance des délinéateurs tels que définis par la norme.



Rue Ravenstein, 4 B-1000 BRUXELLES

Certificat de constance des performances

1148-CPR-20200430

Conformément au Règlement 305/2011/EU du Parlement européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement des Produits de la Construction ou CPR), ce certificat s'applique au produit de construction :

Signaux fixes de signalisation routière verticale, Délinéateurs et rétroréfecteurs

(Portée décrite au tableau ci-après)

placé sur le marché sous le nom ou la marque de

VARINA SA

Route de Ramecroix, 18

B-7640 ANTOING

et fabriqué dans les établissements de fabrication

ANTOING

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances et les performances décrites dans l'annexe ZA des normes

EN 12899-3:2007

sous le système **1** pour les performances décrites dans ce certificat sont appliquées et que le contrôle de production en usine appliqué par le fabricant est considéré assurer

la constance des performances du produit de construction.

Ce certificat fut délivré pour la première fois le 20200430 et demeure valide tant que ni la norme harmonisée, ni le produit de construction, ni le système d'évaluation et de vérification de la constance des performances, ni les conditions de fabrication dans l'établissement de fabrication ne soient modifiés de manière significative, à moins d'une suspension ou d'un retrait par l'organisme notifié de certification des produits.

Bruxelles, 20220320

Jacques DEFOURNY, Président de l'Organe d'administration

The validity of the present certificate is confirmed if visible on the OCAB-OCBS website



OCAB OCBS Rue Ravensteinstraat 4 B-1000 BRUSSELS

Phone: + 32 2 509 14 09 Fax: + 32 2 509 14 00 E-mail : ocab@ocab-ocbs.com

Website : www.ocab-ocbs.com

©2016 OCAB/OCBS

Certificat CE : Liste des Produits Approuvés

Délinéateurs

- **FLEX200 Performance : D3 – WL2**
 - o **FLEXSIGN Performance : D3 – WL2**
- **FLEX85 Performance : D3 – WL2**
- **FLEXWAY Performance : D3 – WL1**
- **Poteau DELTA triangulaire Performance : D2 – WL2**
- **Balise Rail D4 R2 métal Performance : D4 – WL2**
- **Balise béton D4 R2 Performance : D4 – WL2**



Ravensteinstraat 4 B-1000 BRUSSEL

Certificaat van prestatiebestendigheid

1148-CPR-20200430

Overeenkomstig de Verordening 305/2011/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2011 (de Bouwproductenverordening of BPV), is dit certificaat van toepassing voor het bouwproduct

Permanente, verticale verkeerstekens, Reflectorpaaltjes en retro-reflectoren

(Bereik beschreven in onderstaande tabellen)

in de handel gebracht onder de naam of het merk van

VARINA SA

Route de Ramecroix, 18

B-7640 ANTOING

en vervaardigd in de productie-installatie

ANTOING

Dit certificaat bevestigt dat alle voorschriften betreffende de beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid en de prestaties zoals beschreven in Bijlage ZA van de normen

EN 12899-3:2007

volgens het systeem **1** voor de prestaties beschreven in dit certificaat worden toegepast en dat de productiecontrole in de fabriek toegepast door de fabrikant wordt beoordeeld om

de prestatiebestendigheid van het bouwproduct te waarborgen.

Dit certificaat werd voor het eerst afgeleverd op 20200430 en blijft geldig zolang noch de geharmoniseerde norm, noch het bouwproduct, noch het systeem voor de beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid, noch de vervaardigingsvoorwaarden op significante wijze gewijzigd worden, behalve intrekking of opschorting door de aangemelde productcertificatie instantie.

Brussel, 20220320

Jacques DEFOURNY, Voorzitter van het Bestuursorgaan

The validity of the present certificate is confirmed if visible on the OCAB-OCBS website



OCAB OCBS Rue Ravensteinstraat 4 B-1000 BRUSSELS

Phone: + 32 2 509 14 09 Fax: + 32 2 509 14 00 E-mail : ocab@ocab-ocbs.com

Website : www.ocab-ocbs.com

©2016 OCAB/OCBS

CE-certificaat: Lijst van de gecertificeerde producten

Reflectorpaaltje

- **FLEX200 Prestatie: D3 – WL2**
 - o **FLEXSIGN Prestatie: D3 – WL2**
- **FLEX85 Prestatie: D3 – WL2**
- **FLEXWAY Prestatie: D3 – WL1**
- **Poteau DELTA triangulaire Prestatie: D2 – WL2**
- **Balise Rail D4 R2 métal Prestatie: D4 – WL2**
- **Balise béton D4 R2 Prestatie: D4 – WL2**

